



Nr. 11599
Data: 10.04.2023

PROCES VERBAL al Comisiei CEMT 2023

privitor la înlocuirea unei autorizații CEMT „Euro VI”, declarate pierdute în procedura de transport a autorizațiilor CEMT personalizate de la ADR la sediul solicitantului, operator de transport: SC BUL INTERTRANS SRL - loc. Iași, jud. Iași

Comisia CEMT a analizat solicitarea operatorului de transport: SC BUL INTERTRANS SRL, din loc. Iași, jud. Iași, (RO37002450), prin care acesta solicită sprijinul Comisiei CEMT pentru aprobarea înlocuirii autorizației CEMT „Euro VI” sigur, alocate, inițial, firmei respective, împreună cu alte 7 autorizații „Euro V” dar care nu a ajuns la destinație după ridicarea ei de la sediul ADR de către Fan Curier.

În argumentarea situației respective, solicitantul explică lipsa autorizației menționate prin faptul că, „la deschiderea pachetului transmis de Fan Curier, a constatat că pachetul nu era cel obișnuit, livrat de ADR, iar la desfacerea lui a constatat că autorizațiile din pachetul au fost sifonate; la verificare s-a constatat lipsa autorizației CEMT „Euro VI”, ultima din pachetul respectiv.

În pachetul respectiv trebuiau să se găsească, conform borderoului ADR, 7 autorizații CEMT „Euro V” și 1 aut CEMT „Euro VI”, autorizații alocate solicitantului la alocarea inițială”.

Pachetul era însoțit de borderoul ADR care menționa existența, în pachet, a autorizației lipsă.

Din investigațiile solicitantul a rezultat că pachetul respectiv a fost deteriorat de un angajat al Fan Curier care a introdus, într-un alt pachet, autorizațiile respective; autorizația menționată (cu nr. 00520), nu se știe din ce motive a fost aruncată.

Solicitantul menționează totodată faptul că Fan Curier declară ca nu își asumă responsabilitatea lipsei respective, invocând aptul că pachetul trebuia să fie verificat de față cu curierul Fan Curier și, eventual, întocmit un Proces Verbal care să ateste lipsa respectivă.

Tinând seama de argumentele prezentate, Comisia CEMT:

- ia act de motivarea respectivă, însușită de solicitant „pe propria răspundere”;
- consideră că prin aprobarea înlocuirii autorizației CEMT invocate, cu nr. 00520, „Euro VI”, autorizația respectivă va fi anulată în gestiunea ITF, deci nu mai poate fi utilizată;
- consideră că împrejurarea menționată de solicitant, care nu i se datorează, așa cum declară, nu trebuie să limiteze accesul operatorului de transport SC BUL INTERTRANS SRL la numărul de autorizații CEMT alocat inițial.
- consideră oportun să aprobe înlocuirea autorizației CEMT „Euro VI”, cu numărul 00520, alocată inițial, cu o autorizație CEMT din contingentul de rezerva, autorizație care va respecta regimul de restricționare alocat inițial – fără libere;
- deoarece autorizația CEMT respectivă a făcut obiectul plății taxei pentru „eliberarea autorizației multiple pentru transportul rutier internațional de mărfuri (CEMT)”, pe numele solicitantului, menționată prin HG 1130/2002, înlocuirea autorizației CEMT, în conformitate cu prezentul Proces Verbal, se face fără plata taxei respective.
- Secretariatul CEMT va anula, în tabelul ITF, autorizația CEMT „Euro VI” cu nr. 00520.

A.D.R.:

- va elibera operatorului de transport SC BUL INTERTRANS SRL, din Iași;
- 1 aut CEMT „Euro VI” din contingentul de rezervă;
- va scoate din evidență operatorului de transport autorizația CEMT nr. 00520 alocată inițial și personalizată.

Comisia CEMT 2023:

Director D.T.R. - Președinte



Secretariat Tehnic CEMT 2023:

Director General A.R.R.

D.T.R.

Director General R.A.R.

D.T.R.

Reprezentant U.N.T.R.R.:

A.R.R.

Reprezentant A.R.T.R.I.:

